



ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОГАЛЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



Новосибирск 2020

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

_____ Дацко И.В.

«СОГЛАСОВАНО»:

Глава Рогалевского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области

_____ Белых В.Н.

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МО РОГАЛЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Заказчик: Администрация Рогалевского сельсовета
Ордынского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: апрель 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	_____
2. Графическая часть	
Проект организации дорожного движения.	
2.1. с. Рогалево.....	_____
3. Ведомости	_____

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Рогалевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проектов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2020 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №195-ФЗ. Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с "Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах" от 2 августа 2006 г. №13/6-3853. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и направляющих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Составил: _____ Дацко И.В.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Рогалевского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «СИБСДК-ГРУПП» в соответствии с техническим заданием заказчика администрацией Рогалевского сельсовета Ордынского района в виде муниципального контракта и с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Задачей настоящего проекта является: разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- ☐ изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- ☐ анализ степени загрузки транспортом улично-дорожной сети;
- ☐ определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- ☐ разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и откорректированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

Движение общественного транспорта присутствует.

Пешеходное движение через улично-дорожную сеть осуществляется вдоль проезжей части.

Интенсивность движения средняя.

Условные обозначения



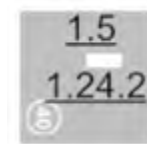
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



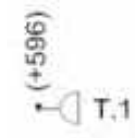
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



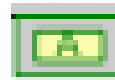
Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции

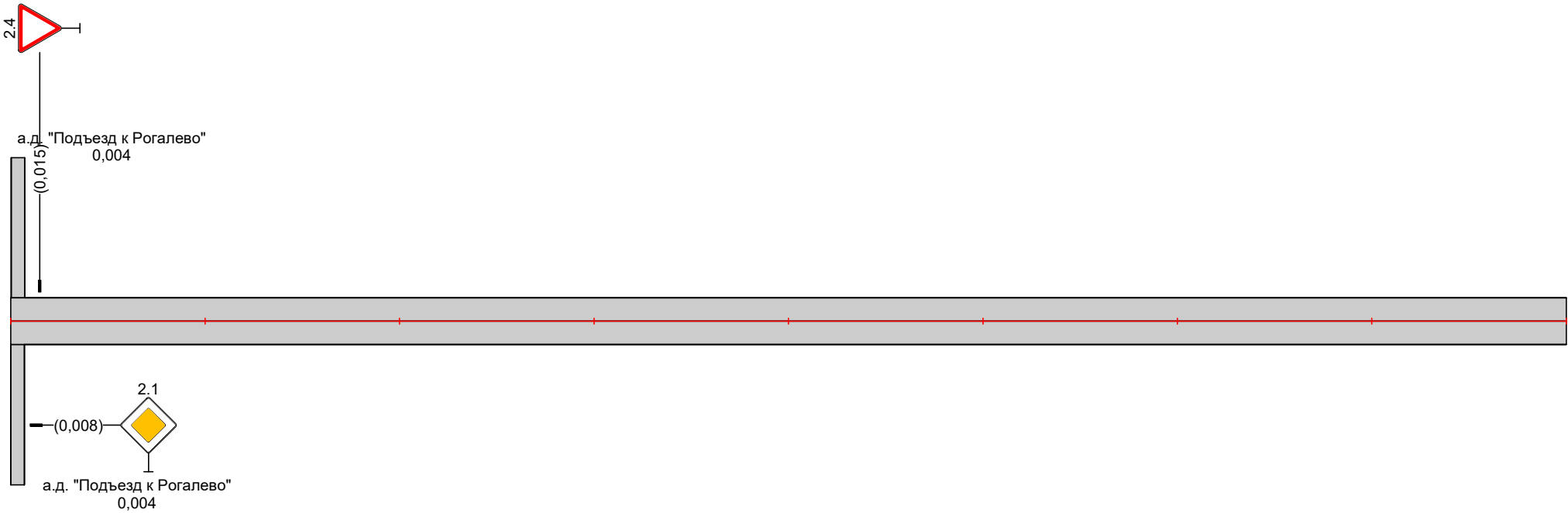


ИДН сборно-разборной конструкции

ЛЭП и др. коммуникации.

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

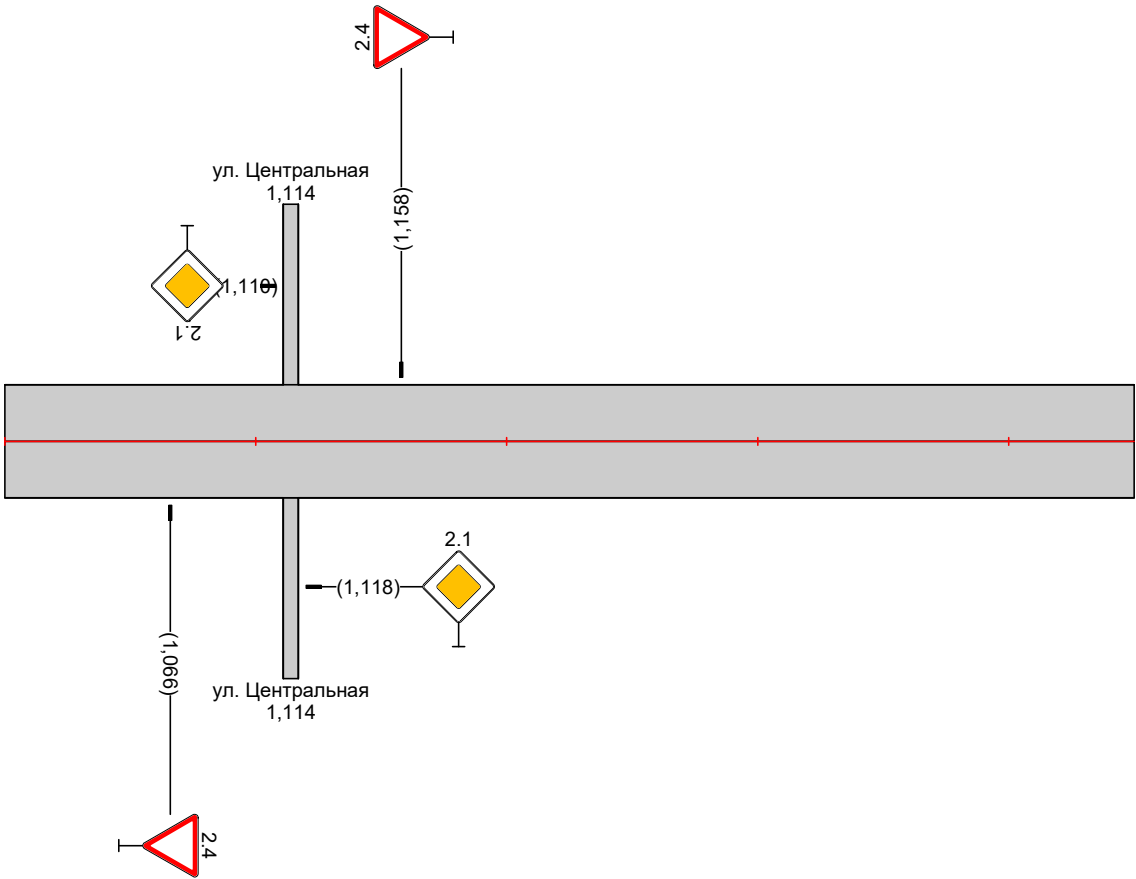
Новый проект
ул. Алтайская (км 0,000 – км 0,800) с. Рогалево
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

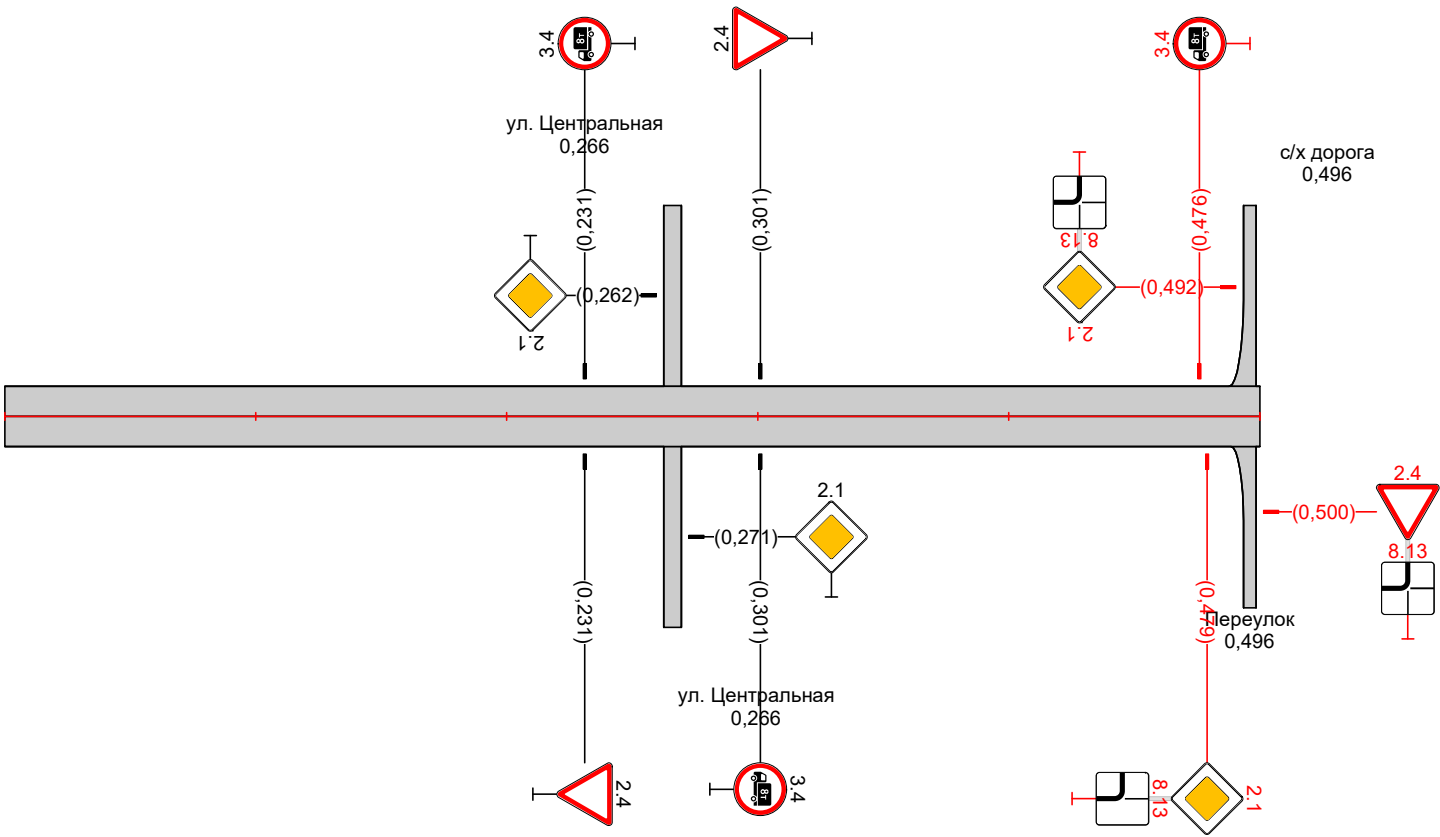
Новый проект
ул. Садовая (км 0,000 – км 1,450) с. Розалево
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

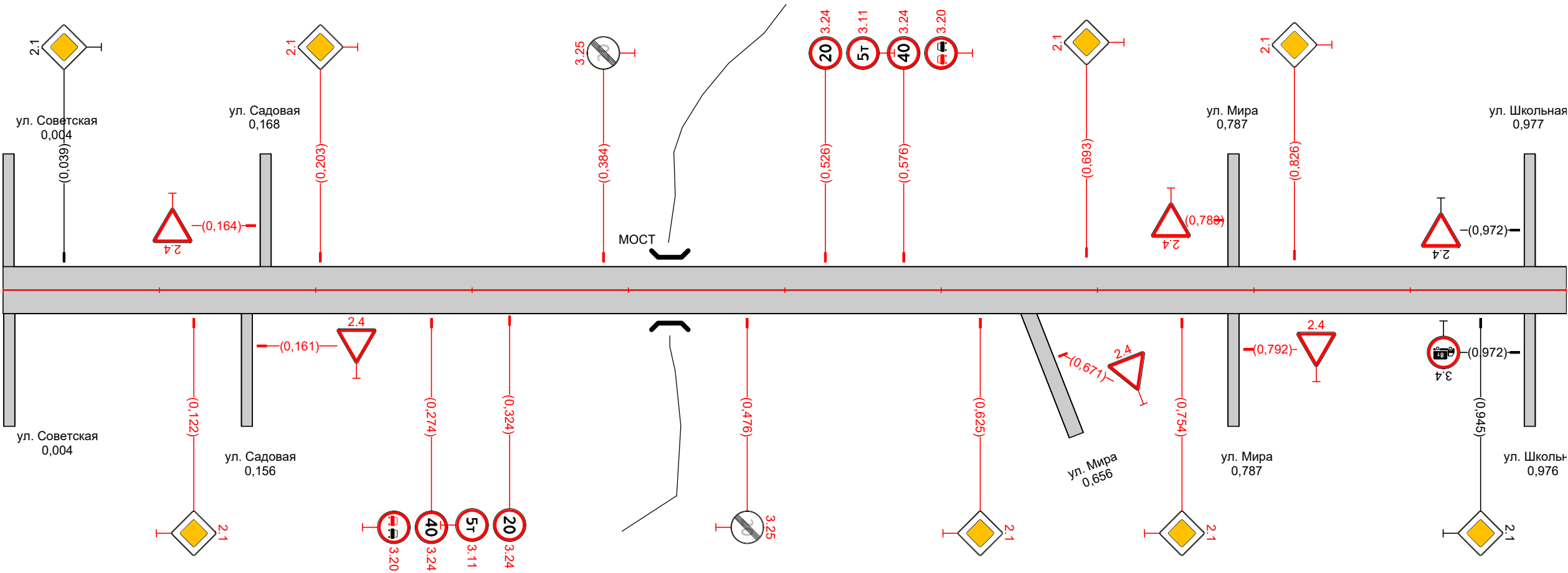
Новый проект
ул. Школьная (км 0,000 – км 0,500) с. Рогаляево
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

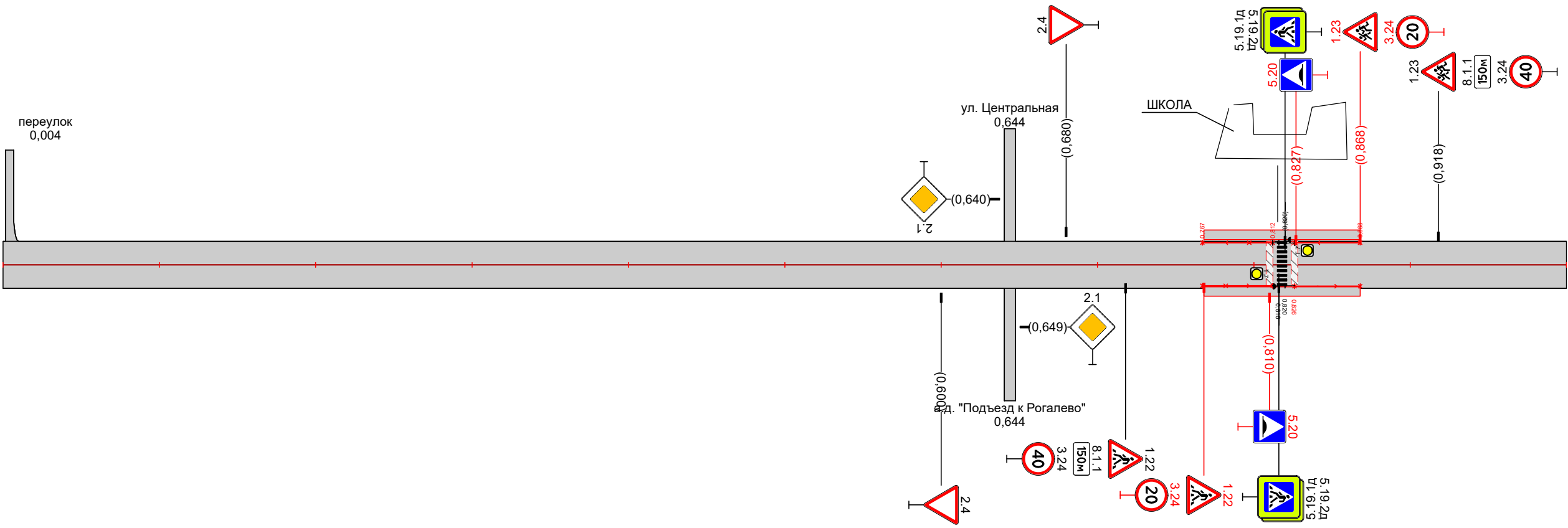
Новый проект
ул. Центральная (км 0,000 – км 1,000) с. Розалево
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		0,768 - 0,868 (100 м, щеб., ш. 1,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Пеш. огр-е 0,767 - 0,812
	На разделительной	Пеш. огр-е 0,826 - 0,868
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

Новый проект
ул. Советская (км 0,000 – км 2,200) с. Рогалево
0,000-1,000



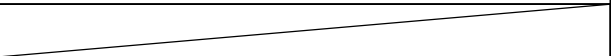
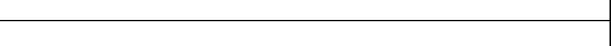
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Пеш. огр-е 0,767 - 0,812
	На обочине	Пеш. огр-е 0,826 - 0,868
Тротуары справа		0,768 - 0,868 (100 м, щеб., ш. 1,0 м)
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Советская (км 0,000 – км 2,200) г. Рогалево
1,000-2,000

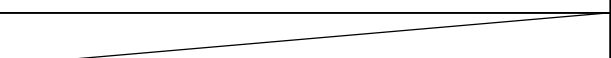


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

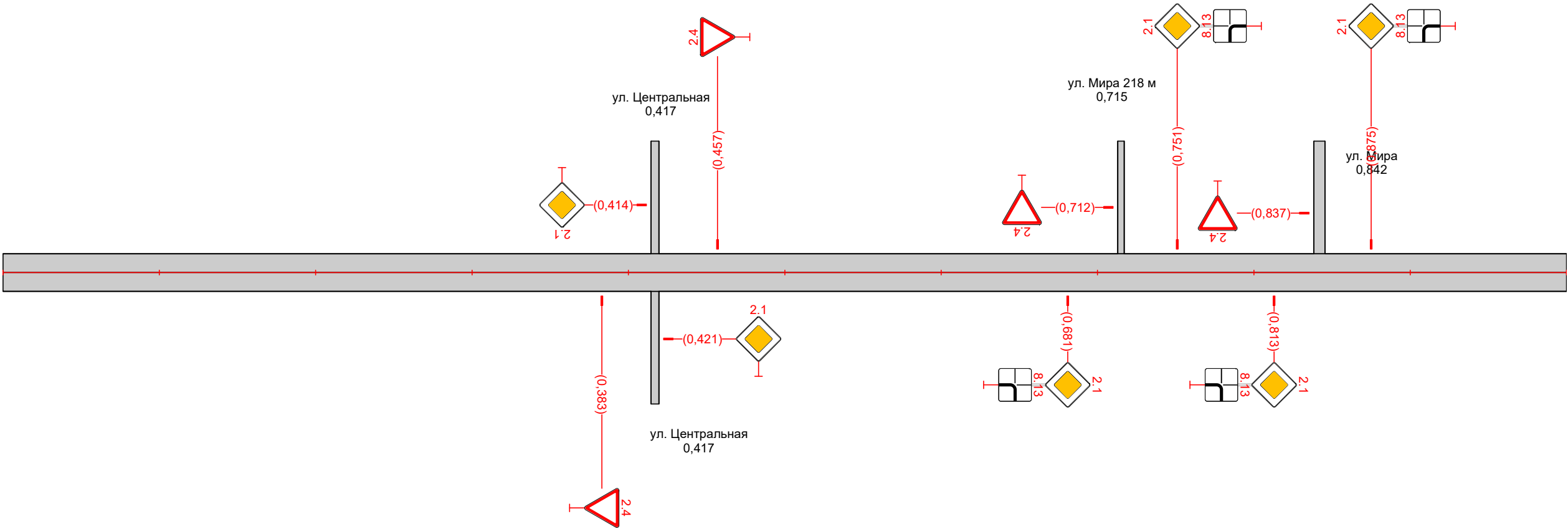
Новый проект
ул. Советская (км 0,000 – км 2,200) г. Рогалево
2,000–2,244



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

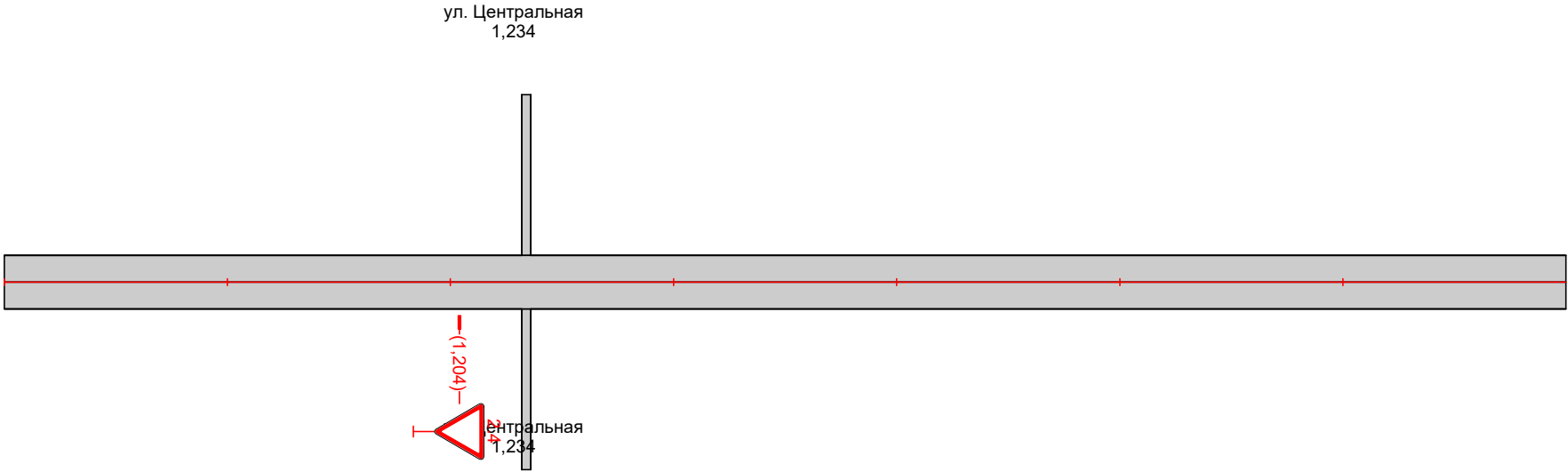
Новый проект
ул. Мира (км 0+000 – км 1+700) с. Розалево
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Мира (км 0+000 – км 1+700) с. Разгалево
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Алтайская (км 0,000 - км 0,800) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Установлено	1	Примыкание справа "а.д. "Подъезд к Рогалево"" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая (км 0,000 - км 1,450) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,332	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,394	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0,391
2.1	Главная дорога	II	-	0,468	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,066	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,158	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км 0,000 - км 0,500) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,231	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,262	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Центральна я" на 0,266
2.1	Главная дорога	II	-	0,271	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Центральна я" на 0,266
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,301	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,479	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,492	Требуется	1	Примыкание слева "с/х дорога" на 0,496
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,500	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0,496
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,231	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,301	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,476	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,479	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,492	Требуется	1	Примыкание слева "с/х дорога" на 0,496
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,500	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0,496

Итого установлено:	0
Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	13

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км 0,000 - км 1,000) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,039	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,122	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,203	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,625	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,693	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,826	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,945	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,274	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,274	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,324	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,324	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,384	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,476	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	-	0,526	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,526	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,576	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,576	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская (км 0,000 - км 2,200) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.22	Пешеходный переход	II	-	0,718	Установлено	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	0,768	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,868	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,918	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,600	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,680	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,718	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,768	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,868	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,918	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,810	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,816	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,816	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,820	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,820	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,827	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,718	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,918	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира (км 0+000 - км 1+700) с. Рогалево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,383	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,414	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Центральная" на 0,417
2.1	Главная дорога	II	-	0,421	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральная" на 0,417
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,457	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,712	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира 218 м" на 0,715
2.1	Главная дорога	II	-	0,751	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,837	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 0,842
2.1	Главная дорога	II	-	0,875	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,204	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,751	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,875	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					